

城市交通连续平衡网络设计 理论与方法



作者：高自友等著

出版社：北京：中国铁道出版社

出版日期：2000.07

总页数：195

介绍：国家自然科学基金 铁路科技图书出版基金 教育部跨世纪优秀人才培养计划基金资助：本书论述了城市交通连续平衡网络设计问题的主要内容、方法、观点和思想，是作者近年来的主要研究成果。内容包括：城市交通网络平衡配流模型及算法；双层规划模型的定义、可行性、计算复杂性以及现有的求解双层规划算法等。

说明：登录教客网 (<https://www.jiaokey.com/book/detail/10466432.html>) 查找全本阅读方式

城市交通连续平衡网络设计 理论与方法 评论地址：<https://www.jiaokey.com/book/detail/10466432.html>

教客网提供千万本图书阅读地址。

<https://www.jiaokey.com/book/detail/10466432.html>

书名：城市交通连续平衡网络设计 理论与方法