重大装备中问题驱动的应用数学理论和方法



作者: 李开秦著

出版社: 西安: 西安交通大学出版社

出版日期: 2008.06

总页数: 664

介绍:本书内容涉及叶轮机械内部流动、涡轮增压、柴油发动机热力气动循环、薄壁构造和壳体理论、轴承润滑、核反应堆和核电站运行、Navier—Stokes方程理论和建立在近似惯性流形基础上的算法和维数分裂算法、非线性问题分歧理论和算法等等,这些问题与工程问题有紧密联系,可以为从事相关技术问题研究的读者或在校的研究生提供参考。

说明: 登录教客网(https://www.jiaokey.com/book/detail/12182679.html) 查找全本阅读方式

重大装备中问题驱动的应用数学理论和方法 评论地址: https://www.jiaokey.com/book/detail/12182679.html

教客网提供千万本图书阅读地址。

https://www.jiaokey.com/book/detail/12182679.html

书名: 重大装备中问题驱动的应用数学理论和方法