

交通导向下老城中心区空间发展机制研究



作者：周文竹著

出版社：南京：东南大学出版社

出版日期：2013.12

总页数：162

介绍：本书围绕“历史演变”、“影响机制”、“引导模式”三个层级，就多元交通系统对多尺度空间的引导问题进行了研究。首先本书总结综合交通体系对中心区城市空间影响的历史演变规律，其次，从宏观到微观，在中心区对外、中心区本体两个层面，从理论上阐述综合交通对中心区空间发展的主动式引导机制及其规律。最后，本书基于上文揭示的交通对空间影响的作用机制，以常州中心区为案例，从新旧组团交通可达下空间区位提升、交通导向下空间结构发展趋向、短路径出行的用地混合重组、效率优先的街网模式转变、公共交通可达的用地强度控制等。

说明：登录教客网 (<https://www.jiaokey.com/book/detail/13676293.html>) 查找全本阅读方式

交通导向下老城中心区空间发展机制研究 评论地址: <https://www.jiaokey.com/book/detail/13676293.html>

教客网提供千万本图书阅读地址。

<https://www.jiaokey.com/book/detail/13676293.html>

书名：交通导向下老城中心区空间发展机制研究