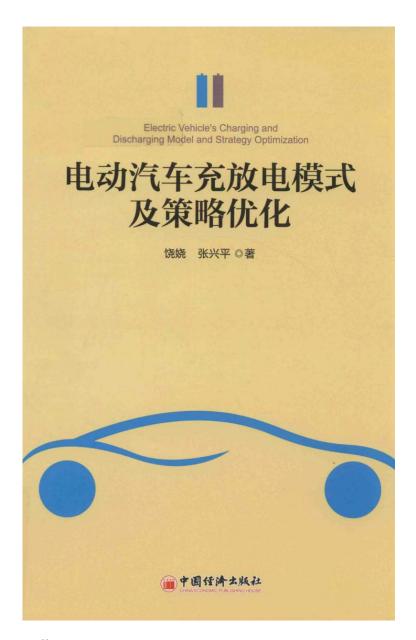
## 电动汽车充放电模式及策略优化



作者: 饶娆, 张兴平著

出版社:北京:中国经济出版社

出版日期: 2018.01

总页数: 203

介绍: 电动汽车由于其节能减排效益成为了未来交通端的重要转型方向。电动汽车的充电行为主要受用户主导,每一辆电动汽车接入电网都会形成\*的用电负荷,由于我国电源结构以燃煤为主,\*的充电行为会造成交通端降低的碳排放转移到发电端,从而使电动汽车发展的节能减排初衷失去意义。

说明: 登录教客网(https://www.jiaokey.com/book/detail/14494705.html) 查找全本阅读方式

电动汽车充放电模式及策略优化 评论地址: https://www.jiaokey.com/book/detail/144 94705.html

教客网提供千万本图书阅读地址。

https://www.jiaokey.com/book/detail/14494705.html

书名: 电动汽车充放电模式及策略优化