海洋资源开发系列丛书 深海浮式平台系泊失效和动力控制 研究



作者: 张宝雷,成司元,孙冰,余杨,段庆昊作

出版社: 天津: 天津大学出版社

出版日期: 2024.08

总页数: 158

介绍:随着全球气候变暖,极端环境频频出现,如我国规范要求防15级台风,但南海已经出现17、18级台风。台风等极端环境工况会导致平台运动幅值超过设计极限,数据表明:近年来,全球涉及系泊系统安全性的事故已发生超过20起,可见现有海洋结构设计方法尚无法保证极端工况下的平台安全,其结构系统设计方法和性能评估有待进一步完善。因此,需要对浮式平台可能的损坏进行全面的动力性能分析,为保证平台工作寿命提供依据。本书对系泊系统发生故障后的浮式平台动力响应特性展开研究,并据此提出平台动力性能恢复措施,具有重要理论意义和实用价值。

说明: 登录教客网(https://www.jiaokey.com/book/detail/96372845.html) 查找全本阅读方式

海洋资源开发系列丛书 深海浮式平台系泊失效和动力控制研究 评论地址:

https://www.jiaokey.com/book/detail/96372845.html

教客网提供千万本图书阅读地址。

https://www.jiaokey.com/book/detail/96372845.html

书名:海洋资源开发系列丛书 深海浮式平台系泊失效和动力控制研究